



Penultima ARCA a Zagarolo

Il circuito ARCA Competition che ha preso il via a inizio anno disputa la penultima gara del 2010 nella bella città di Zagarolo, a pochi chilometri dalla Capitale.



1 La Volkswagen New Beetle di Angelo Lucci, Kronos il suo nick nel nostro forum, membro attivo del gruppo AudioCarSterio, che ha vinto nella categoria Hi End.

2 Da Viterbo, l'incredibile Fiat Punto di Audio Plus.

R promotori di Arca Competition svolgono a mio giudizio il doppio compito di sostenere la diffusione dell'audio di qualità in auto e contestualmente promuovono le località legate alle province di appartenenza di ciascun installatore. Il caso delle ultime due competizioni svoltesi a Zagarolo ed Amatrice è emblematico. Zagarolo è un paese che si trova a circa 20 km a sud di Roma e malgrado sia piuttosto conosciuto, almeno nel nome,

grazie al film "Ultimo tango a Zagarolo", parodia del capolavoro di Bernardo Bertolucci "Ultimo tango a Parigi", ben pochi conoscono realmente questo incantevole paese legato a nomi importanti della storia musicale italiana come Goffredo Petrassi.





Gli organizzatori della gara hanno scelto l'area dedicata normalmente al mercato settimanale in Via Valle del Formale, caratterizzata dall'ampio spazio disponibile, dalla vicinanza con i servizi principali di ristorazione ed abbastanza lontana dalle abitazioni da non disturbare i tranquilli cittadini zagaresi!

Come di consueto per la competizione di SQ (Sound Quality) il circuito ARCA Competition ha utilizzato il regolamento OneCar che permetterà ai finalisti del circuito che accederanno alla tappa di San Cesareo del 17 ottobre di accedere alla finale nazionale, con molta probabilità organizzata anche quest'anno a Bologna in occasione del Motor Show.

Per la gara di SPL viene invece utilizzato il regolamento OneBass, emanazione di quello dedicato al Sound Quality. Quella tuning, invece, non essendo ufficiale, è stata organizzata con l'apporto dei ragazzi di "Mamma Tuning".

Nel campo hanno preso posto in totale 23 installazioni per la competizione SQL e 18 per quella SPL. La gara ha permesso ai vincitori di acquisire punti doppi (valenza 2x) perché priva delle valutazioni strumentali.

I vincitori della tappa di Zagarolo e di quella di Amatrice, svoltasi il 26 settembre scorso, hanno ottenuto l'accesso alla finale regionale di San Cesareo del 17 ottobre, organizzata all'interno dell'agriturismo "Il Gamberone" (il nome la dice lunga...), della quale pubblicheremo la cronaca nel prossimo numero di ACS.

3
La simpatica MCC Smart di Simone Ferri, terzo classificato in categoria A2.

4
Straordinaria la Mini Cooper di Vincenzo Spataro. Gli interni completamente ricostruiti sono bellissimi e funzionali. Vincitrice in categoria DJ a pari merito con la Citroën C2 di Andrea Tucci.

5
La Citroën C2 di Andrea Tucci, vincitrice della categoria DJ a pari merito con la Mini Cooper di Vincenzo Spataro.



Il confronto diretto tra le due Fiat Panda della categoria Over nella gara SPL. Si tratta dell'auto di Ferracci Hi Fi (a destra) e della vettura di Sound Tuning.

I vincitori

Categoria - Vincitore	Autovettura	Punteggio
Categoria A.R. - Angelo Minichetti	Fiat 500	73
Categoria Dj - Andrea Tucci	Citroën C2	96
	Mini Cooper	96
Categoria P1 - Alessandro Di Giuseppe	Ford Fiesta	122
Categoria P2 - Massimiliano Tomei	Gran Vitara	144
Categoria A2 - Massimo Giacchini	Peugeot 207	138
Categoria A3 - Giuliano Bogni	Renault Clio	141
Categoria Hi-End - Angelo Lucci	Vw New Beetle	204
SPL		
Categoria Entry - Simone Tomassacci	Ford Focus	142,9
Categoria Budget 1 - Davide Corbucci	Fiat Bravo	142,3
Categoria Budget 2 - Andrea Di Bucci	Peugeot 207	146,3
Categoria Pressure 1 - Elio Raggi	Fiat Punto	149,8
Categoria Pressure 3 - Gianluca Zeiro	Vw Golf	151
Categoria Power 1 - Valerio Romano	Fiat G.Punto	145,3
Categoria Power 2 - Enzo Spataro	Mini Cooper	147,5
Categoria Over - Mario Ferracci	Fiat Panda	154,6